

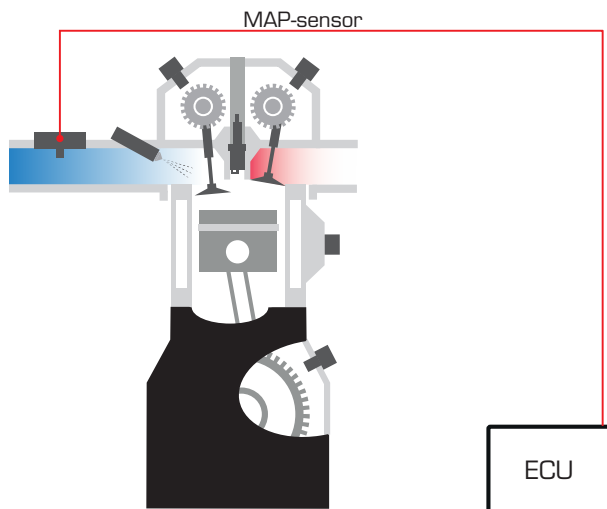


Teknisk info

MAP-sensorer

MAP sensoren måler trykket i indsugningsmanifolden til brug for køretøjets motorstyring (ECU). I visse tilfælde har MAP-sensoren også indbygget en temperatursensor til måling af lufttemperaturen. Informationen indgår i beregningen af motorens belastningsgrad, som herefter anvendes til at styre brændstofmængde og -blanding samt tændingstidspunkt.

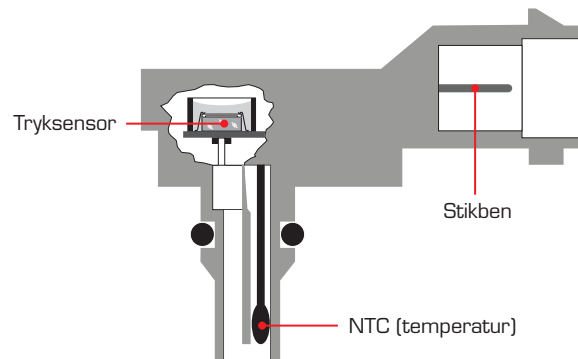
Systemopbygning



Funktion

Inde i MAP-sensoren er der placeret en tryksensor og et elektronisk kredsløb, som genererer et spændingssignal, der ændrer sig i forhold til trykket. Spændingssignalet ligger typisk mellem 1 til 5 volt. Udgangsspændingen øges når der registreres et fald i vakuum, hvilket sker når der gives gas. I tomgang, hvor der registreres størst vakuum - ca. 20 kPa, vil spændingen typisk ligge mellem 1,0 til 2,0 volt. Modsat vil den ved fuld gas ligge mellem 4,5 til 5,0 volt - ca. 80 kPa. Den aflæste spænding ændres generelt ca. 1,0 volt for hver gang vakuum ændres med 20 kPa. I udgaver med indbygget temperaturmåler ligger måleområdet almindeligvis fra $-40-120^{\circ}\text{C}$ - ca. 65 kOhm ved -40°C og 100 Ohm ved 120°C .

Tværsnit af MAP-sensor



Typer

Der findes primært to typer af MAP-sensorer:

- 3-polet - **uden** integreret temperaturmåler
- 4-polet - **med** integreret temperaturmåler

Kvalitet

- OE-kvalitet
- Endvidere udføres 100% funktionstest

Nummersystem

8824 ZZZZ: 8824=produktgruppe, ZZZZ=fortløbne numre

Tværsnit af tryksensor

Tryk/vakuum fra indsugningsmanifold

