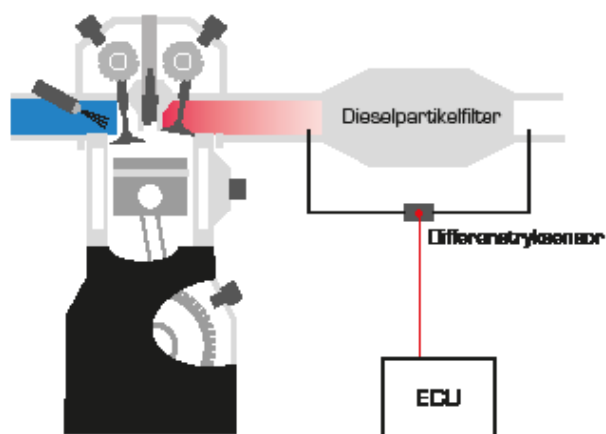


Teknisk info

DPS-sensorer

DPS-sensoren (Differential Pressure Sensor) bruges på dieselmotorer til at bestemme trykforskellen mellem udstødningsgasindløbet og udløbet af dieselpartikelfilteret (DPF/FAP). Kombineret med information om f.eks. udstødningstemperatur, motorhastighed og luftstrøm bestemmer køretøjets motorstyring (ECU'en), hvornår der skal startes en regenereringsproces af filteret, hvor den akkumulerede sod brændes af.

Systemopbygning



Funktion

DPS-sensorens elektroniske kredsløb er udstyret med en tryksensor, der adskiller to kamre inde i DPS-sensorhuset. Trykfølere genererer et spændingssignal mellem 0 og 5 volt. Udgangsspændingen stiger, når trykforskellen øges.

På alle typer DPS-sensorer måles indgangstrykket altid via en slange, der forbinder DPS-sensoren til DPF/FAP-filtrets indløb. Udløbstrykket måles enten som omgivelsestrykket via et hul i sensorhuset eller via en slange, der er tilsluttet DPF/FAP-filtrets udløb.

Typer

Der er hovedsageligt to typer DPS-sensorer:

- 1-slange - bestemmer udløbets omgivelsestryk via et hul i sensorhuset
- 2-slange - bestemmer ind- og udgangstrykket via to slanger tilsluttet DPF/FAP-filteret

Kvalitet

- OE-kvalitet
- Endvidere udføres 100% funktionstest

Nummersystem

8823 ZZZZZ: 8823=produktgruppe, ZZZZZ=fortløbne numre

Tværsnit af DPS-sensor

