

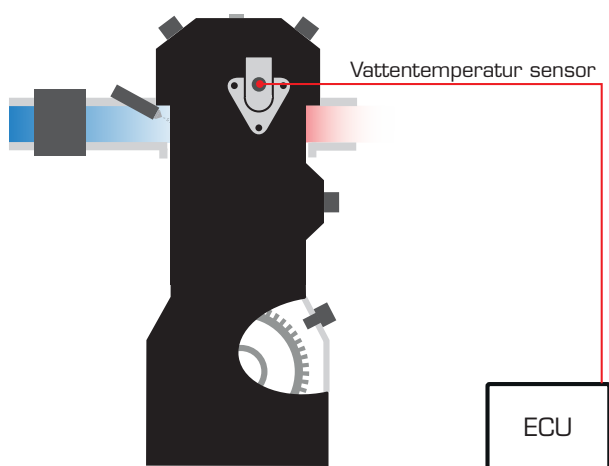


Teknisk info

Vattentemperatur sensor

Mäter kylvattentemperaturen som skall användas för fordonets motorstyrning (ECU). Informationen används till att styra blandningsförhållandet mellan luft och bränsle, till att kontrollera tändinställningen och till att styra den elektriska kylfläkt(en).

Systemuppbyggnad



Funktion

Vattentemperatur sensorn är typiskt antingen placerad vid termostathuset eller på motorblocket. Temperaturmätningen utförs med användning av ett NTC (Negative Temperature Coefficient) eller PTC (Positive Temperature Coefficient) termistor - en resistor, i vilken resistansen ändras med temperaturen. NTC typ är den vanligaste. I båda typerna gäller att termistorn är skyddad bakom sensorns metallskal så det inte är i direkt kontakt med kylvätskan.

NTC: Motståndet reduceras när temperaturen stiger och ökas när temperaturen faller.

PTC: Motståndet ökas när temperaturen stiger och reduceras när temperaturen faller.

Typer

Det finns två typer sensorer till mätning av kylvattentemperaturer:

- NTC - Negative Temperature Coefficient
- PTC - Positive Temperature Coefficient

Kvalitet

Produktionen är föremål för TS 16 949. Dessutom utförs 100% funktionstest.

Montering

KOM IHÅG att ventilerat kylsystemet efter utbyte.

Felsökning

- Sensorn skickar felaktiga värden, men inom mätområdet.
- Sensorn sänder helt fel värden.
- Sensorn sänder felaktiga värden vid specifika temperaturer - periodisk fel.

Nummersystem

8626 YY ZZZ: 8626 = produktgrupp, YY =bilmärke, ZZZ = fortlöpande siffror

