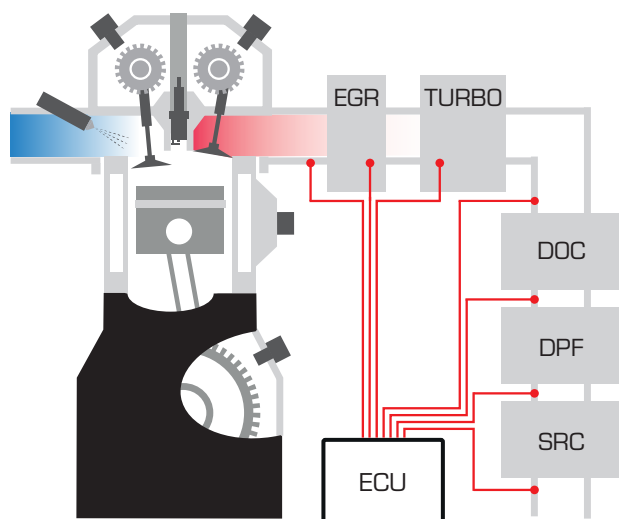


Teknisk info

EGT-sensorer

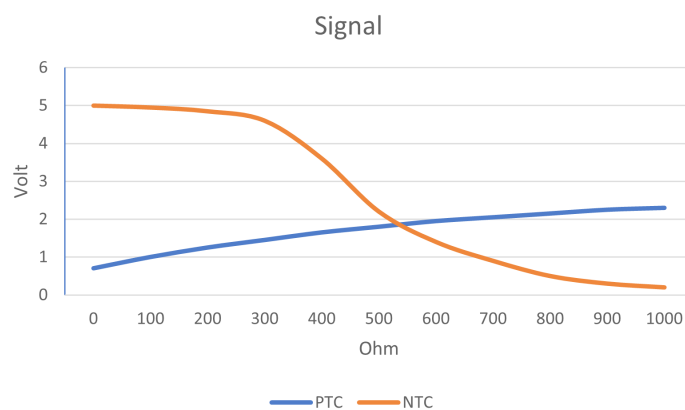
EGT-sensoren (Exhaust Gas Temperatur Sensor) bruges afhængig af motortype på op til 7 forskellige positioner i udstødningssystemet - eksempelvis udstødningssystemet, EGR-køleren, turboladeren, forreste katalysator (DOC), dieselpartikelfilteret (DPF) og bageste katalysator (SCR). Kombineret med information fra andre af motorens/udstødningssystemets sensorer, benytter køretøjets motorstyring (ECU'en), temperaturmålingerne til f.eks. at afgøre hvornår en regenereringsproces af dieselpartikelfilteret skal igangsættes.

Systemopbygning



Funktion

Der findes to typer udstødningsgastemperaturfølere - den ene med PTC-følerelement (Positive Temperature Coefficient) og den anden NTC-følerelement (Negative Temperature Coefficient). Ved begge typer måles temperaturen ift. den elektriske modstand som måles og registreres af køretøjets motorstyringsenhed (ECU).



Typer

Der findes to typer EGT-sensorer:

- PTC - positiv temperaturkoefficient, dvs. lav modstand ved lave temperaturer
- NTC - negativ temperaturkoefficient, dvs. høj modstand ved lave temperaturer

Kvalitet

- OE-kvalitet
- Lukket rustfri stål indkapsling
- Mineralsk isoleret kabel til varmeseparation
- Teflon isolerede ledninger som er olie, benzin og vandresistent
- Snoede ledninger for større fleksibilitet
- Endvidere udføres 100% funktionstest

Nummersystem

8826 ZZZZ: 8826=produktgruppe, ZZZZ=fortløbne numre

Tværsnit af EGT-sensor

